प्रपत्र-अ

[20/2/2026]

प्रश्न संख्या [क्र. 1502]

तारांकित विधानसभा प्रश्न क्र. 1502 द्वारा श्री हरदीप सिंह डंग

क्र.	मार्ग का नाम	लम्बाई (कि.मी में)	अनुबंधानुसार कार्य की कुल लागत (रु. करोड़ में)	मार्ग अंतर्गत निर्माण किये जा रहे पुलियों/रपट/ ब्रिज की संख्या एवं स्थान				मार्ग अंतर्गत उपयोग किये जा रहे पुरानी पुलियों /रपट/ ब्रिज की संख्या, स्थान, गुणवत्ता एवं डिजाईन एवं लागत				
				पुलियाओं/रपट/ ब्रिज	संख्या	स्थान	अनुबंध में विवरण	पुलियों/रपट/ ब्रिज	संख्या	स्थान	गुणवत्ता एवं डिजाईन	लागत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	सुवासरा गरोठ भानपुरा मार्ग	61.21	207	पुलिया	49	पुनर्निर्माण 7 नग (2 नग बॉक्स कल्वर्ट, चैनेज 5+960, 7+190 एवं 5 नग हयूम पाइप कल्वर्ट, चैनेज 17+475, 20+260, 23+430, 23+610, 41+370) 2 नग हयूम पाइप कल्वर्ट चौडीकरण , चैनेज 34+165, 34+565	अनुबंध में प्रावधानित	पुलिया	8 नग	चैनेज 12+505, 20+090, 31+230, 32+130, 36+280, 36+955, 37+310, 37+490	उक्त कार्य की फिजिबिलिटि रिपोर्ट तैयार करते समय एवं डेवलपमेंट पीरियड के दौरान किये गए सर्वे में पाया गया कि मार्ग में उपयोग की जा रही उक्त उल्लेखित पुरानी पुलियों / मध्यम पुल/ फ्लाई ओवर की गुणवत्ता वर्तमान मार्ग की डिजाइन आवश्यकताओं एवं लागू मानकों के अनुरूप है। अतः नवीन अनुबन्ध में उक्त पुलियाओं को यथावत रखा गया।	मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम को सुवासरा–गरोठ–भानपुरा मार्ग लोक निर्माण विभाग संभाग, मंदसौर (म.प्र.) द्वारा दिनांक 12.01.2021 को हस्तांतरित किया गया। चूँकि वर्तमान में उपयोग में लाई जा रही पुरानी पुलियों/मध्यम पुल/फ्लाईओवर का निर्माण मार्ग हस्तांतरण से पूर्व लोक निर्माण विभाग संभाग, मंदसौर (म.प्र.) द्वारा किया गया था, अतः इन की लागत मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम द्वारा बताया जाना संभव नहीं है।
						39 नग हयूम पाइप कल्वर्ट चौडीकरण, चैनेज 0+320, 1+965, 3+110, 3+525, 5+070, 6+205, 6+700, 9+130, 10+635, 11+095, 16+345, 17+885,19+665, 20+675, 24+815, 30+355, 30+860, 35+015, 39+180, 39+600, 40+000, 40+185, 43+935, 44+190, 44+475, 44+960, 47+710, 47+900, 48+320, 48+920, 50+450, 50+840, 51+665, 52+520, 52+865, 55+630, 58+595, 59+400 एवं 60+920	चौड़ाई कम होने के कारण चौड़ीकरण हेतु चेंज ऑफ़ स्कोप अंतर्गत प्रस्ताव विचाराधीन					
						1 नग हयूम पाइप कल्वर्ट नवीन निर्माण,चैनेज 56+480	स्थल अनुसार आवश्यकता होने एवं अनुबंध में प्रावधानित नहीं होने के कारण चेंज ऑफ़ स्कोप अंतर्गत प्रस्ताव विचाराधीन					
				मध्यम पुल	8 नग	1 नग नवीन निर्माण, चैनेज 41+815 5 नग पुनर्निमाण चैनेज 2+530, 4+160, 8+030, 42+115 एवं 45+485 2 नग चौडीकरण, चैनेज 0+830 एवं 10+230	अनुबंध में प्रावधानित	मध्यम पुल	12 नग	चैनेज 2+775, 7+510, 15+130, 16+010, 19+350, 20+140, 22+230, 22+425, 23+420, 24+230, 30+730 एवं 32+920		
				वृहद पुल	1 नग	चैनेज 39+110	अनुबंध में प्रावधानित	फ्लाई ओवर	1 नग	चैनेज 12+405		
				योग	**58 नग**				**21 नग**			

मुख्य अभियंता
म.प्र. सड़क विकास निगम
भोपाल

प्रपत्र-ब

तारांकित विधानसभा प्रश्न क्र. 1502 द्वारा श्री हरदीप सिंह डंग

सुवासरा से श्यामगढ़ तक निर्माणाधीन मार्ग अंतर्गत उपयोग किये जा रहे पुरानी पुलियों की जानकारी

क्र	संख्या	स्थान	लागत	ठेकेदार का नाम	एजेंसी का नाम	गुणवत्ता एवं डिजाईन	टीप
1	2	3	4	5	6	8	
1	1 नग	चैनेज 12+505	-	-	-	उक्त कार्य की फिजिबिलिटि रिपोर्ट तैयार करते समय एवं डेवलपमेंट पीरियड के दौरान किये गए सर्वे में पाया गया कि मार्ग में उपयोग की जा रही उक्त उल्लेखित पुरानी पुलियाओं /मध्यम पुल/ फ्लाई ओवर की गुणवत्ता वर्तमान मार्ग की डिजाइन आवश्यकताओं एवं लागू मानकों के अनुरूप है। अतः नवीन अनुबन्ध में उक्त पुलिया को यथावत रखा गया।	मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम को सुवासरा–गरोठ–भानपुरा मार्ग लोक निर्माण विभाग संभाग, मंदसौर (म.प्र.) द्वारा दिनांक 12.01.2021 को हस्तांतरित किया गया। चूँकि वर्तमान में उपयोग में लाई जा रही पुरानी पुलियाओं/मध्यम पुल/फ्लाईओवर का निर्माण मार्ग हस्तांतरण से पूर्व लोक निर्माण विभाग संभाग, मंदसौर (म.प्र.) द्वारा किया गया था। अतः लागत, ठेकेदार/एजेंसी का नाम म.प्र. सड़क विकास निगम द्वारा बताया जाना सम्भव नहीं है।

मुख्य अभियंता
म.प्र. सड़क विकास निगम

विशेष कर्तव्यस्थ अधिकारी
म.प्र. शासन, लोक निर्माण विभाग