[19/7/2024]

प्रश्न सं. [क्र. 3031]

परिशिष्ट - 1

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

सत्यमेव जयते

भा रा रा प्रा NHAI

क्षेत्रीय कार्यालय/ REGIONAL OFFICE

ई-6/47, स्मृति परिसर, सांईबोर्ड के पास, अरेरा कॉलोनी, भोपाल (म.प्र.)-462016
E-6/47, Smriti Parisar, Near Sai Board, Arera Colony, Bhopal (M.P.)-462016
दूरभाष / Phone : 0755-2426638, फैक्स/Fax : 0755-2426698, ई-मेल/E-mail ID - robhopal@nhai.org

भा.रा.रा.प्रा. /क्षे.का.-म.प्र. /भोपाल /विधान सभा / 2024 / 5124 दिनांक 03 / 07 / 2024

प्रति,

मुख्य अभियंता
लोक निर्माण विभाग
भोपाल, मध्य प्रदेश

विषय: गरोठ--उज्जैन फोरलेन मार्ग से ग्राम पंचायत ढाबला को जोड़ा जाना।

संदर्भ: अतारांकित प्रश्न क्रं. 3031 में श्री चन्दर सिंह सिसौदिया ।

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत विधानसभा अतारांकित प्रश्न क्रं. 3031 में श्री चन्दर सिंह सिसौदिया जी द्वारा पूछे गये प्रश्न का उत्तर निम्नानुसार है:

क्रं.	प्रश्न	उत्तर
(क)	गरोठ विधानसभा अंतर्गत निर्माणाधीन गरोठ--उज्जैन फोरलेन मार्ग पर स्थित ग्राम पंचायत ढाबला गुर्जर चूंकी सीमावर्ती क्षेत्र राजस्थान से लगी हुई ग्राम पंचायत है और लगभग 100 से अधिक गांव इस पंचायत से कनेक्टिविटी से जुडे हुये हैं? क्या उक्त फोरलेन मार्ग से ग्राम पंचायत ढाबला गुर्जर को जोड़ने पर विभाग विचार करेगा जिससे क्षेत्रवासियों को इसका लाभ होगा।	उज्जैन गरोठ 4-लेन सड़क पार्शल एक्सप्रेसवे की तर्ज पर निर्माणाधीन है, जिसमें वर्तमान में लगभग 87% से अधिक भौतिक कार्य किया जा चुका है। पार्शल एक्सप्रेसवे होने की वजह से कनेक्टिवीटी सीमित स्थानों पर दी गई है। ग्राम ढाबलागुर्जर चैनेज 126+800 पर स्थित है, जिसके दोनो तरफ क्रमश: 31 किलोमीटर दूरी पर चैनेज 95+058 एवं क्रमश: 17 किलोमीटर दूरी पर चैनेज 134+100 पर कनेक्टिवीटी अनुबंधानुसार प्रस्तावित है। ग्राम ढाबलागुर्जर के नजदीक 400 मीटर की दूरी पर रेल्वे लाईन कोटा-नागदा गुजरती है जिस पर लगभग 12 मीटर ऊँचा रेल्वेओव्हरब्रिज का निर्माण किया जा रहा है। ऊँचाई ज्यादा होने के कारण RE Wall का निर्माण ढाबला गुर्जर अण्डरपास तक किया जा रहा है। इस ढाबलागुर्जर अण्डरपास से शामगढ़ जाने हेतु सड़क रेल्वेलाईन के नीचे RUB (4x4m) से गुजरती है। अगर कनेक्टीवीटी इस अण्डरपास से होकर दी जाती है तो सिर्फ छोटे वाहन ही एक्सप्रेसवे पर चढ़-उतर पाएंगे। ग्रामवासियों के आवागमन हेतु अण्डरपास (7x4) का निर्माण Ch. 126+800 पर किया गया है। अत: तकनीकी दृष्टि से चैनेज 126+800 पर कनेक्टिवीटी का प्रावधान करना उचित प्रतीत नहीं होता है।
(ख)	क्या विभाग उक्त पंचायत को गरोठ--उज्जैन फोरलेन मार्ग जोड़ेगा।	

आपकी जानकारी एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

03/07/2024
(पारस बंसल)
प्रबंधक (तक.)

विशेष कर्तव्यस्थ अधिकारी
लोक निर्माण विभाग