

मध्यप्रदेश शासन  
लोक निर्माण विभाग  
मंत्रालय

परिशिष्ट - 1

2/3/2022

क्रमांक एफ-59/05/2021/19/यो-730

भोपाल दिनांक 02/03/2022

प्रति,

प्रबंध संचालक

म.प्र. रोड़ डेव्हलपमेंट कापरिशन लिमिटेड  
अरेरा हिल्स, भोपाल ।

विषय:- प्रस्तावित 4-लेन नर्मदा एक्सप्रेस-वे का भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निर्माण के संबंध में।  
संदर्भ:- आपकी टीप क्रमांक 979/पी0ए0/एम0डी0/एम0पी0आर0डी0सी0/ दिनांक 09.07.2021

---0---

राज्य शासन एतद द्वारा मंत्री परिषद् आदेश दिनांक 18.02.2022 के परिपालन में प्रस्तावित 4-लेन नर्मदा एक्सप्रेस-वे के एकरेखण कबीरचबूतरा (अमरकंटक) से प्रारंभ होकर डिंडोरी- जबलपुर- औबेदुल्लागंज-बुदनी- नसरुल्लागंज- संदलपुर- करनावद- इंदौर- धार-सरदारपुर- झाबुआ (म.प्र./गुजरात सीमा) तक प्रस्तावित है, जिसकी कुल लंबाई लगभग 906 कि.मी. है, को "नर्मदा प्रगति पथ" के रूप में घोषित की जाती है ।

प्रस्ताव अनुसार विभिन्न खण्डों में प्रस्तावित नर्मदा प्रगति पथ मार्ग की श्रेणी एवं चौड़ाई के प्रस्ताव का निम्नानुसार अनुमोदन किया गया है :-

क्र	खण्ड	लम्बाई (कि.मी.)	वर्तमान निर्माणाधीन मार्ग का विवरण (चौड़ाई)	योजना/प्रगति
1	कबीर चबूतरा से डिंडोरी	76	2 लेन +पेव्हड शोल्डर (10 मी.)	भारत सरकार/स्वीकृत
2	डिंडोरी- जबलपुर	155	2 लेन +पेव्हड शोल्डर (10 मी.)	भारत सरकार/कुण्डम से शाहपुरा (36कि.मी.) स्वीकृत, शेष की स्वीकृति अपेक्षित
3	जबलपुर बॉयपास (ग्रीनफील्ड)	18	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	निर्णय शेष
4	जबलपुर -औबेदुल्लागंज	269	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	भारत सरकार/ 90 प्रतिशत कार्य पूर्ण
5	औबेदुल्लागंज -बुदनी	32	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	भारत सरकार/पूर्ण (रातापानी को छोड़कर)
6	बुदनी-रेहटी- नसरुल्लागंज	53	2 लेन +पेव्हड शोल्डर (10 मी.)	भारत सरकार/निर्माणाधीन
7	नसरुल्लागंज - संदलपुर	35	2 लेन (7 मी.)	भारत सरकार से स्वीकृति रा. रा. मार्ग घोषणा की स्वीकृति अपेक्षित



8	सदलपुर - करनावद	60	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	भारत सरकार/निर्माणाधीन
9	करनावद-इंदौर	33	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	भारत सरकार/निर्माणाधीन
10	इंदौर-धार -झाबुआ-म.प्र./ गुजरात सीमा	175	4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.)	भारत सरकार/कार्य पूर्ण
	कुल लंबाई	906		


नर्मदा प्रगति पथ के एकरेखण में प्रमुख क्षेत्रों को जोड़ने हेतु संक्षेपिका की कण्डिका 6 के परिशिष्ट-3 के प्रस्ताव अनुसार प्रस्तावित फीडर रूट्स (Feeder Routes) के निर्माण का सैदांतिक अनुमोदन निम्नानुसार किया गया है :-

क्र.	महत्वपूर्ण क्षेत्र	लम्बाई (कि.मी.)	कहां जुड़ेगा	वर्तमान चौड़ाई	अद्यतन स्थिति
1	शहडोल	67	सागर टोला (अमरकंटक से 27 कि.मी. पहले)	5.50 मी.	कार्य योजना में 10 मी. की चौड़ाई में निर्माण हेतु सम्मिलित
2	रीवा	212	जबलपुर	4 L+PS	पूर्ण
3	भोपाल	30	औंबेदुल्लागंज	4 L+PS	पूर्ण
4	हरदा	29	सदलपुर	4 L+PS	निर्माणाधीन
5	होशंगाबाद	6	बुदनी	4 L+PS	पूर्ण
6	खण्डवा	125	इंदौर	4 L+PS	निर्माणाधीन
7	हरसूद	45	हरदा	5.50 मी.	वर्तमान राज्यमार्ग 5.50 मी. प्रस्तावित 4 लेन +पेव्हड शोल्डर (17 मी.) एवं रा. रा. घोषित होना शेष
8	खरगौन	52	खलघाट(इंदौर)	2 L+PS	निर्माणाधीन
9	बडवानी	53	ठीकरी (इंदौर)	2 L+PS	पूर्ण
10	रतलाम	90	लेबड (इंदौर)	4 L	पूर्ण
11	उज्जैन	45	इंदौर	4 L	पूर्ण
12	देवास	25	इंदौर	6 L	पूर्ण



नर्मदा प्रगति पथ पर सभी फीडर रूट की निर्माण की स्वीकृतियों प्राप्त करने हेतु लोक निर्माण विभाग की ओर से मध्य प्रदेश सड़क विकास निगम को तथा औद्योगिक क्षेत्रों के विकास कार्यों के वित्त पोषण एवं निवेश प्रोत्साहन के उद्देश्य से कार्ययोजना बनाकर क्रियान्वयन करने हेतु औद्योगिक नीति एवं निवेश प्रोत्साहन विभाग को अधिकृत किया जाता है।

म0प्र0 के राज्यपाल के नाम से तथा  
आदेशानुसार

  
(आर.के. मेहरा) 2.3.22

सचिव

म.प्र. शासन लोक निर्माण विभाग  
भोपाल दिनांक 02/03/2022


पृ.क्रमांक एफ-59/05/2021/19/यो - 73/  
प्रतिलिपि:-

1. माननीय मंत्री जी, लोक निर्माण विभाग, भोपाल के निज सहायक ।
2. प्रमुख सचिव, म.प्र. शासन, वित्त विभाग, मंत्रालय भोपाल ।
3. प्रमुख सचिव, म.प्र. शासन, औद्योगिक नीति एवं प्रोत्साहन विभाग, मंत्रालय भोपाल ।
4. प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग, निर्माण भवन, भोपाल ।
5. अवर सचिव, मुख्य सचिव, कार्यालय म.प्र. मंत्रालय भोपाल की ओर मंत्रि परिषद् आदेश आयटम क्रमांक-16 दिनांक 18.02.2022 के संदर्भ में सूचनार्थ प्रेषित ।



सचिव 2.3.22

म.प्र. शासन लोक निर्माण विभाग

  
अवर सचिव  
मध्यप्रदेश शासन  
लोक निर्माण विभाग  
मंत्रालय