[28/7/2022]

प्रश्न सं. [क्र. 126]

परिशिष्ट - 1

PD/PIU-HARDA/PQ/2022

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(परियोजना क्रियान्वयन ईकाई – हरदा)

Sub: Madhya Pradesh Vidhan Sabha Un-Starred Question no. 126, asked by Shi Brahma Bhallavi for answer on 19/07/2022, **regarding "मेजर डिस्ट्रीक रोड़ से राष्ट्रीय मार्ग।".**

स.क्र.	प्रश्न	उत्तर
(क)	बैतूल, हरदा, इन्दौर मार्ग को डिस्ट्रीक मेजर रोड़ किस दिनांक को घोषित किया, राज्य मार्ग एवं राष्ट्रीय राजमार्ग किस दिनांक को घोषित किया, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को किस दिनांक को सौंपा गया।	वर्तमान में PWD (NH) द्वारा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को मार्ग हस्तांतरित नही किया गया है। अतः जानकारी PWD (NH) इंदौर से लिया जाना उचित होगा।
(ख)	डिस्ट्रीक मेजर रोड़, राज्य मार्ग, राष्ट्रीय राजमार्ग के लिए कितनी–कितनी चौड़ाई शासन द्वारा निर्धारित की गई उसके अनुसार वन ग्राम टांडा, कुरसना, गवासेन, खोकराखेड़ा एवं ढेकना की कितनी–कितनी वन भूमि की वन विभाग से किस आदेश क्रमांक दिनांक से अनुमति प्राप्त की गई।	• राष्ट्रीय राजमार्ग के लिए रोड निर्माण हेतु आवश्यकतानुसार चौड़ाई की जमीन अधिग्रहित की जाती है, डिस्ट्रीक मेजर रोड़, राज्य मार्ग, राष्ट्रीय राजमार्ग इत्यादि के संबंध में जानकारी PWD/PWD (NH) से लिया जाना उचित होगा। • भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा 2 लेन का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। जिसमें 18 मीटर की चौड़ाई में वन भूमि अर्जित किया जाना हैं। वन विभाग द्वारा इसकी सैद्धांतिक अनुमति पत्र क्रमांक F.No. 6-MPA 006/2021-BHO Dated 31.01.2022 द्वारा जारी की गई है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा कोई भी निर्माण कार्य नहीं किया गया है, प्रस्तावित मार्ग हेतु भू–अर्जन की कार्यवाही प्रगतिरत है।
(ग)	किस–किस वनग्राम की सड़क निर्माण हेतु आवंटित करवाई कितनी भूमि उस वन ग्राम के 1980 में बनाए गए खसरा पंजी एवं पटवारी मानचित्र में किस–किस पट्टेधारी के नाम पर दर्ज थी उप पट्टेधारी को मुआवजा दिए जाने का प्रकरण प्रश्नांकित दिनांक तक भी नहीं बनाए जाने का क्या कारण रहा है।	• भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा कोई भी निर्माण कार्य नहीं किया गया है, प्रस्तावित मार्ग हेतु भू–अर्जन की कार्यवाही प्रगतिरत् है। पट्टाधारियों की जानकारी एकत्रीकरण एवं अर्जन की कार्यवाही प्रगतिरत् है। • पूर्व निर्मित (वर्तमान सड़क 2 लेन) मार्ग की भू–अर्जन संबंधी जानकारी PWD (NH) इंदौर से लिया जाना उचित होगा।

परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा.प.क्रि.ई.–हरदा