

प्रपत्र-अ

विधान सभा तारांकित प्रश्न क्रमांक 3699 द्वारा माननीय विधायक श्री ब्रम्हा भलावी
सड़क निर्माण में राशि का उपयोग । (वर्ष 2018-19, 2019-20)

सं.क्र.	राजस्व संभाग का नाम	लो.नि.वि.संभाग का नाम	कार्य का नाम	निर्माणधीन सड़क में कितनी राख का उपयोग किया गया		कितनी निर्माणधीन सड़को में राख का उपयोग नहीं किया गया है	डी.पी.आर. में कितनी राख का उपयोग का प्रावधान किया गया है (क्यु.मी.)	डी.पी.आर. के अनुसार राख का उपयोग न किये जाने के क्या-क्या कारण है ?	डी.पी.आर. में दिये गये प्रावधान के अनुसार सड़क निर्माण में पॉवर हाउस की राख का उपयोग किये जाने के संबंध में क्या-क्या कार्यवाही की जा रही है व कब तक की जावेगी ?	टीप
				बैचिंग प्लांट (क्यु.मी.)	इन्वकमेन्ट (क्यु.मी.)					
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
1	भोपाल	लो0नि0वि0रा0 रा0भार्ग संभाग भोपाल	रा0रा0भार्ग 752-बी मकसूदनगढ-सिरोज के अंतर्गत मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण का कार्य 2 लेन विथ पेव्हड शोल्डर कार्य	5823.24	-	निरंक	निरंक	प्रश्न उपस्थित नहीं होता।	प्रश्न उपस्थित नहीं होता।	-
2	होशंगाबाद					निरंक				

प्रश्न क्र. 3699 (तारांकित) द्वारा श्री ब्रह्मा भलावी

प्रपत्र 'अ-1'

क्र.	दो वर्षों में निर्माणाधीन सड़क का नाम	डीपीआर में राख का प्रावधान मात्रा (मीट्रिक टन में)	इम्बेकमेंट में उपयोग राख की मात्रा (मीट्रिक टन में)	बैचिंग प्लांट में उपयोग राख की मात्रा (मीट्रिक टन में)	पावर हाउस का नाम	राख का उपयोग न किये जाने का कारण
1	2 भोपाल-जबलपुर मार्ग सिंदूर नदी से बरेली बायपास (चैनज 130+000 से 193+000) पैकेज-3 का निर्माण कार्य लंबाई- 63 किमी	निरंक	निरंक	21373.00	एस.जी.टी.पी.एस / वीरसिंहपुर पाली	लागू नहीं।
2	भोपाल-जबलपुर मार्ग बरेली बायपास से गौरगंज (बिनेका) तक (चैनज 193+000 से 255+300) पैकेज-4 का निर्माण कार्य लंबाई- 62 किमी	निरंक	निरंक	21759.00	सारनी पावर प्लांट सारनी	लागू नहीं।
3	भोपाल-जबलपुर मार्ग गौरगंज (बिनेका) से तिसरोद तक (चैनज 255+300 से 301+800) पैकेज-5 का निर्माण कार्य लंबाई- 48.71 किमी	निरंक	निरंक	15921.00	सारनी पावर प्लांट सारनी	लागू नहीं।
4	भंडादेही-नांदा-भीमपुर मार्ग एन.डी.बी. पैकेज-13 (एमपी-एमडीआर -28-04) (कुल लम्बाई-46.84) भौरा-फौफलिया मार्ग एन.डी.बी. पैकेज-13 (एमपी-एमडीआर -28-16) (कुल लम्बाई -32.05)	5226.52	निरंक	8974.00	सारणी पावर प्लांट सारणी	लागू नहीं।

क्र.	दो वर्षों में निर्माणाधीन सड़क का नाम	डीपीआर में राख का प्रावधान मात्रा (मीट्रिक टन में)	इम्पैक्ट में उपयोग राख की मात्रा (मीट्रिक टन में)	बैचिंग प्लॉट में उपयोग राख की मात्रा (मीट्रिक टन में)	पावर हाउस का नाम	राख का उपयोग न किये जाने का कारण
5	महाराष्ट्र बोर्डर- ककरू- खामला- भेसदेहि मार्ग (एस.एच.-41) (कुल लम्बाई-31.160) ए.डी.बी.6/7 सेकेज-19	-	निरंक	निरंक	-	उक्त कार्य हेतु डीपीआर न बनाई जाकर फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार कराई गई है जिसमें राख के उपयोग का प्रावधान नहीं है। प्रावधान नहीं होने एवं तकनीकी कारणों से राख का उपयोग नहीं किया गया है। राख के उपयोग किये जाने हेतु कोई कार्यवाही प्रचलन में नहीं।