

प्रपत्र - 'अ'

मध्यप्रदेश विधानसभा अतारांकित प्रश्न क्रमांक 2297 द्वारा : माननीय श्री ब्रम्हा भलावी सदस्य विधानसभा (म.प्र.)

क्र.	जिले का नाम	सड़क का नाम	लंबाई किमी	लागत रु. करोड़	एजेंसी का नाम	कार्य प्रारम्भ की तिथि	समाप्ति तिथि	कार्य की अद्यतन स्थिति
1	बैतूल	गैसदेही-वांदा-भीमपुर मार्ग भौरा-फोफल्या मार्ग	46.84 32.05	167.97	मे. केसीसी बिल्डकॉन प्रा. लि. गुडगांव	28.07.2017	18 माह 28.10.2020	97 प्रतिशत कार्य पूर्ण शेष कार्य प्रगतिरत।
2	बैतूल	महाराष्ट्र बॉर्डर - कुकरु खामला - गैसदेही मार्ग	30.16	89.5	मे. उदित खामला हाईवे प्रा.लि. रीवा	27.08.2020	730 दिवस	प्रगतिरत
3	हरदा							कोई कार्य प्रगतिरत नहीं है।
4	होशंगाबाद							कोई कार्य प्रगतिरत नहीं है।

प्रपत्र - 'ब'

मध्यप्रदेश विधानसभा अतारंकित प्रश्न क्रमांक 2297 द्वारा : माननीय श्री ब्रम्हा भलावी सदस्य विधानसभा (म.प्र.)

क्र.	जिले का नाम	सड़क का नाम	डीपीआर में राख का प्रावधान मात्रा (घन मी.)	उपयोग की गई राख (घन मी.)	टीप
1	बैतूल	भैसदेही-नांदा-भीमपुर मार्ग भौरा-फोफल्या मार्ग	5526.82	8974.00	डीपीआर में फ्लाइ ऐश (राख) के उपयोग का प्रावधान है किन्तु सारनी पावर हाउस की राख का ही उपयोग करने की बाध्यता नहीं है।
2	बैतूल	महाराष्ट्र बॉर्डर - कुकरु खामला - भैसदेही मार्ग	-	-	मार्ग हाइब्रिड एन्वूटी मोड में होने के कारण फिजीबिलिटी रिपोर्ट तैयार करायी गयी है। मार्ग की डीपीआर बनाने का कार्य नहीं किया गया है अतः डीपीआर में राख के उपयोग का प्रावधान न होने से संबंधित प्रश्न उपस्थित नहीं होता।
3	हरदा		निरंक		निरंक
4	होशंगाबाद		निरंक		

प्रपत्र - 'स'

मध्यप्रदेश विधानसभा अतारंकित प्रश्न क्रमांक 2297 द्वारा : माननीय श्री ब्रम्हा भलावी सदस्य विधानसभा (म.प्र.)

क्र.	जिले का नाम	सड़क का नाम	दिनांक 31.12.2020 तक उपयोग की गई गौण खनिज की मात्रा (घन मीटर में)		शेष प्रश्नांश 'ग' का उत्तर
			रेत	गिट्टी	
1	बैतूल	भैंसदेही-नांदा-भीमपुर मार्ग एवं भौरा-फोफल्या मार्ग	92377	288886	अनुबंध अनुसार रायल्ली जमा करने का दायित्व ठेकेदार का होने के कारण निगम द्वारा रायल्ली नहीं काटी गई है अतः जमा नहीं की गई है।
2	बैतूल	महाराष्ट्र बोर्डर - कुकरु खामला - भैंसदेही मार्ग	2000	16000	
3	हरदा		निरंक		निरंक
4	होशंगाबाद		निरंक		