

प्रश्न सं. [क. 3986]

परिशिष्ट - 'क'



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई / Project Implementation Unit

15, समपत हिल्स, सहारा सिटी के सामने, इन्दौर वायव्य, डिहोली भवना, इन्दौर (म.प्र.) 452016
 15, Sampat Hills, Opp. Sahara City, Indore Highway, Dichoali Bhandara, Indore (M.P.) 452 016
 दूरभाष/Phone: 0731-4975003 e-mail: indore@nhai.org, indorenhai@gmail.com



धरमिमल
 धरमिमल
 धरमिमल

भारत प्रा / परिशिष्ट / इन्दौर / बीएस / 2019 / 2150

दिनांक 08.07.2019

प्रति,

मुख्य अभियन्ता (रा.रा.परि.),
 कार्यविधि मुख्य अभियन्ता,
 लोक निर्माण विभाग "निर्माण भवन",
 प्लॉट नं 27-28, अरिस हिल्स,
 भोपाल (म.प्र.)

विषय : इन्दौर-अहमदाबाद पर प्राधिकरण की अवेध बसूली। विधान सभा अतारंकित प्रश्न क्रमांक 3986 (सदन में उत्तर देने का दिनांक 25.07.2019) द्वारा श्री प्रताप प्रेवाल।

संदर्भ,

उपरोक्त विधायकता लेख है कि परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर से संबंधित जानकारी निम्नानुसार

है :-

सं.क्र.	प्रश्न	उत्तर
(क)	क्या प्रदेश से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग पर टोल शुल्क हेतु बंध बनाया, शुल्क राशि तय करना, कार्य अपूर्ण होने पर भी शुल्क बसूली की अनुमति देना आदि में राज्य शासन की कोई भूमिका नहीं है? क्या प्रदेश के नागरिकों के हित के लिये राज्य शासन कोई पत्र व्यवहार/कार्यवाही नहीं कर सकता है?	प्रदेश से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग पर टोल शुल्क हेतु बंध बनाना, शुल्क राशि तय करना, कार्य अपूर्ण होने पर भी शुल्क बसूली की अनुमति देना आदि अनुबंध के प्रावधानों, National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.) एवं अनुबंधी संशोधन के अंतर्गत किया जाता है। इस संबंध में राज्य शासन के साथ राज्य समर्थन समझौता किया गया है। राज्य शासन द्वारा प्राप्त पत्रों का निष्पत्त उक्त प्रावधानों के अनुरूप ही किया जाता है।
(ख)	राज्य शासन राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग से जानकारी प्राप्त कर उपलब्ध करावे कि इंदौर अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग पर टोल बंध समान दूरी पर क्यों नहीं लगाये गये तथा इंदौर से 27 किमी दूर बंध पर 120 रु. कार से किता अनुसार बसूली की जा रही है?	इन्दौर-अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 34+450 एवं 118+650 पर टोल बंध अनुबंध के प्रावधानों के अनुरूप ही स्थापित किये गये हैं। इन्दौर से 27 किमी दूर, किमी 34+450 पर स्थित मेठवाडा टोल प्लाजा पर National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.) एवं अनुबंधी संशोधन के अंतर्गत टोल बसूली किया जा रहा है।

मुख्यालय : जी-5 ए 6, सेक्टर 10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075
 Head Office : G-5 & 6, Sector 10, Dwarka, New Delhi - 110 075

(ग)	<p>रतलाम कुशलगढ़ टूल्स कायें अभी तक पूरा क्यों नहीं हुआ ? क्या-क्या कार्य अधूरा हैं तथा इसमें बन रहे फोरलेन की दो अलग-अलग डी.पी.आर. क्रमशः 18 करोड़ तथा 10 करोड़ की क्यों बनाई गई?</p>	<p>यह खण्ड परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर के अंतर्गत नहीं आता है।</p>
(घ)	<p>लेबड जावरा तथा जावरा नयागांव फोरलेन पर टोल किस दिनांक तक किस अनुबंध के अनुसार वसूला जायेगा?</p>	<p>यह खण्ड परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर के अंतर्गत नहीं आता है।</p>

भवदीय,

महाप्रबंधक एवं परियोजना निदेशक
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर

प्रतिलिपि:-

- क्षेत्रीय अधिकारी, भारा.रा.प्र. क्षेत्रीय कार्यालय, भोपाल की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

इंदौर अहमदाबाद पर प्रतिकर की अवैध वसूली।
अतारांकित प्रश्न क्र. 3986 द्वारा :- माननीय विधायक श्री प्रताप ग्रेवाल
प्रश्नांश "ख" प्रपत्र - "अ"

स. क्र	चैनेज (कि.मी.)	शेष कार्य का विवरण
1	25790 से 26020	सम्पूर्ण चौड़ाई में सबग्रेड, सी.आर.एम., डी.एल.सी. एवं पी.क्यू. सी. का कार्य शेष है।
2	30600 से 31250 तक	सम्पूर्ण चौड़ाई में सबग्रेड, सी.आर.एम., डी.एल.सी. एवं पी.क्यू. सी. का कार्य शेष है।
3	33780 से 36850 तक	सम्पूर्ण चौड़ाई में सबग्रेड, सी.आर.एम., डी.एल.सी. एवं पी.क्यू. सी. का कार्य शेष है।
4	44980 से 46350 तक	सम्पूर्ण चौड़ाई में सबग्रेड, सी.आर.एम., डी.एल.सी. एवं पी.क्यू. सी. का कार्य शेष है।

मुख्य अभियंता (यो/ब)
लोक निर्माण विभाग, भोपाल