

प्रश्न सं. [क. 2901]

परिशिष्ट-1

CHW /26010/1/PQ/2011/

Dated the 05th July, 2019

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना क्रियान्वयन इकाई, छिन्दवाडा (म0प्र0)

विषय: विधानसभा तारांकित प्रश्न क्रमांक 2901 (उत्तर देने का दिनांक 18.07.2019)
राष्ट्रीय राजमार्ग - श्री दिनेश राय मुनमुन का प्रश्न।

महोदय,

संदर्भित पत्र द्वारा चाही गई विधानसभा तारांकित प्रश्न क्रमांक 2901 (उत्तर देने का दिनांक 18.07.2019) राष्ट्रीय राजमार्ग - श्री दिनेश राय मुनमुन

क्रमांक	प्रश्न	विवरण
(क)	सिवनी विधानसभा क्षेत्र में महाराष्ट्र सीमा से लखनादौन तक बनने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग की कुल लागत कितनी है तथा प्रश्न दिनांक तक कितने प्रतिशत कार्य पूर्ण हो गया है ?	रा0रा0 क्रमांक 7 के खण्ड लखनादौन -सिवनी-मोहगाँव-खवासा (मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा) के के किमी0 547.000 से किमी0 653.225 किमी0 547.000 से किमी0 653.225 के मध्य निर्मित /निर्माणाधीन परियोजनाओं की लागत एवं भौतिक प्रगति के जानकारी प्रपत्र 1 में संलग्न है।
(ख)	प्रश्नांश (क) अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग के अनुबंध के अनुसार कितने प्रतिशत कार्य करने के बाद ठेकेदार/फर्म टोल टैक्स वसूल कर सकती है? अनुबंध के अनुसार सड़क निर्माण कार्य करने वाली एजेन्सी टोल टैक्स वसूल करना प्रारंभ करने के बाद शेष बचा हुआ कार्य कितने समय में पूर्ण करना चाहिए ?	उपरोक्त दर्शित अनुबंधों BOT Annuity एवं EPC contract होने के कारण ठेकेदार/फर्म को टोल टैक्स वसूली का प्रावधान नहीं है। प्रश्न लागू नहीं।
(ग)	क्या प्रश्नकर्ता विधायक द्वारा लखनादौन से निकलने वाले बंजारी से छपारा के मध्य फोरलेन सड़क निर्माण कार्य के संबंध में वरिष्ठ अधिकारियों को शिकायत कर आपत्ति दी है अथवा जानकारी मांगी है ? यदि हाँ, तो क्या आपत्ति दी थी ? यदि विभाग द्वारा विधायक को जानकारी प्रश्न दिनांक तक उपलब्ध नहीं कराई गई तो क्यों ?	जी हाँ, माननीय विधायक जी द्वारा उनके पत्र में रा.रा. छपारा से लखनादौन के मार्ग पर स्थित बंजारी मंदिर के पास निर्मित मार्ग एवं पुल-पुलियों के निर्माण में तकनीकी खामियों का प्रतीत होना बताया गया था एवं उक्त स्थान का निरीक्षण करा कर निर्मित मार्ग एवं पुल/पुलियों में आवश्यक सुधार कार्य करने हेतु निर्देशित किया गया था। उक्त कार्य माननीय विधायक जी के पत्र प्राप्त होने से पूर्व ही मार्च 2018 में पूर्ण कर लिया गया था एवं वर्णित सड़क निर्माण कार्य IRC के मापदंडों के अनुसार एवं AE की देखरेख में कार्य कराया गया है। जी नहीं।

भवदीय,



(बी.पी. गुप्ता)
परियोजना निदेशक

विधानसभा तारांकित प्रश्न क्रमांक 2901

S. No.	Name of Concessionaire/ Contractor	Name of work	Project cost (Rs. in Cr.)	Length as per agreement (in km)	Completed length (in km)	Balance length (in km)	Remark
1.	Malaxmi Highway Private Limited	Design, Construction, Development, Finance, Operation and Maintenance of Km 547.400 to km 596.750 on NH -7 in the state of Madhya Pradesh. (Package No. NS1/BOT/MP-2)	263.17	49.35	40.13	9.24	Due to non approval of forest 9.24 km length was delinked from the scope of concessionaire
2.	UDIT Infra world Pvt Ltd. -Prakash Asphaltting & Toll Highway (I) Ltd. JV	Widening and Reconstruction of 4 laning of Lakhnadon -Seoni section from km 551.6 to km 553.1, km 557.4 to km 557.80 km 558.93 to 562.450& km 563.760 to 567.55 (left out stretches) of NH 7 in the state of Madhya Pradesh	58.66	9.24	9.24	-	Construction work 100% completed in March, 2018 currently under DLP.
3.	Nagpur Seoni Expressway Limited	Design, Construction, Development, Finance, Operation and Maintenance of Km 596.750 to km 653.225 on NH -7 in the state of Madhya Pradesh. (Package No. NS1/BOT/MP- 3)	407.60	56.475	27.73	28.75	Due to non approval of forest 28.75 km length was delinked from the scope of concessionaire
4.	M/s Dilip Bulidcon Limited	Four laning of delinked stretch of Seoni-MP/MH Border of NH-7 (length 28.70 km) from km 624.480 to km 653.225 under NHDP Phase II on EPC Mode in the state of Madhya Pradesh.	730.08	28.70	11.45	17.25	Construction work is in progress.