

प्रपत्र 'अ'
देवास विजयगंज मंडी मार्ग में विभिन्न अधिकारियों द्वारा किये गये निरीक्षणों का प्रतिवेदन

क्र.	निरीक्षण अधिकारी का पद	निरीक्षण दिनांक	निरीक्षण प्रतिवेदन	टीप
1	2	3	4	5
1	प्रमुख अभियंता	04.02.16	कार्य की समानुपातिक प्रगति न होने / मार्ग के सबग्रेड में कम्पेक्शन की कमी / पुल-पुलियाओं की ड्राईंग अधीक्षण यंत्री से अनुमति करने बाबत	मार्ग के सबग्रेड के कम्पेक्शन में कमी थी उसे हटाकर पुरा किया गया। पुल-पुलियाओं की ड्राईंग अधीक्षण यंत्री से अनुमोदित करा ली गई है।
2	मुख्य तकनीकी परीक्षक सतर्कता भोपाल	13.02.16	-	-
3	अधीक्षण यंत्री	11.06.2016	रिफरेंस पोल जगह-जगह उखड़े हुए है एवं टूटे हुये हैं। स्थाई स्ट्रक्चर पर भी आर.टी.एल मार्क किया जावे एवं सबग्रेड अंकित करके चैनेज 16490 पर डेनसिटी चेक की गई जो कि मापदण्डों अनुसार पायी गई। सीआरएम मटेरियल के ग्रेडिंग में फायनल मटेरियल की कमी पायी गई एवं पीक्यूसी के बीम की स्ट्रेन्थ चेक की गई जो मापदण्डानुसार पायी गई	उखड़े हुवे रिफरेंस पीलर पुनः लगा लिये गये है। स्थाई स्ट्रक्चर पर आरटीएल मार्क कर दिये गये है एवं सीआरएम के मटेरियल में फाईन डालकर पुनः मापदण्डानुसार कम्पेक्शन कर दिया गया है।

प्रश्न सं. [क. 414]

क्र.	निरीक्षण अधिकारी का पद	निरीक्षण दिनांक	निरीक्षण प्रतिवेदन	टीप
1	2	3	4	5
4	मुख्य अभियंता	22.06.2016	पीक्यूसी की मिक्स डिजाइन की जानकारी ली गई। पीक्यूसी की मिक्स डिजाइन में 60 प्रतिशत नेच्यूरल सेन्ड एवं 40 प्रतिशत क्रेसर सेन्ड (वीएसआई) का धोकर उपयोग करने के लिये कहा गया एवं आईआरसी के प्रावधानों के तहत कर अनुमोदन के पश्चात करने के लिये कहा गया। मार्ग पर हेंयूम पाईप कलवर्ट के टाप लेवल सही करने के लिए कहा गया। ग्राम आगरोद में मार्ग को लेवल, पानी भराव की स्थिति पैदा न हो ऐसा करने के लिए कहा गया। साईट लेब में तीन क्यूब चेक किये गये स्ट्रेन्थ मापदण्डानुसार पायी गई। एक क्यूब की स्ट्रेन्थ कम पायी गई, वहाँ पर कोर काटने के निर्देश दिये गये। पीक्यूसी की कटिंग आईआरसी के प्रावधानों के तहत की	पीक्यूसी की मिक्स डिजाइन आईआरसी के प्रावधानों तहत ही किया गया है। प्रमुख अभियंता महोदय के द्वारा दिये गये निर्देशों के पालन में 60 प्रतिशत नेच्यूरल सेन्ड एवं 40 प्रतिशत रखी गई है हेंयूम पाईप कलवर्ट के लेवल सही कर दिये गये हैं। पीक्यूसी के कोर काटकर चेक किये गये जो मापदण्डानुसार है। पीक्यूसी की कटिंग आईआरसी के प्रावधानों के तहत की जा रही है। बायपास एवं मक्सी रोड पर लेवल लिए गये जो निर्देशों के तहत ही रखे गये है। आगरोद ग्राम में लेवल स्थानीय लोगों एवं विधायक महोदय के अनुसार ही रखा गया है।
5	प्रमुख अभियंता	24.08.2017	पीक्यूसी सरफेस में हुए स्कोलिंग को एपाक्सी से सही किया जावे एवं क्रेक पेनल को आईआरसी के प्रावधानों के तहत सही करने के लिए कहा गया है।	सरफेस में हुए स्कोलिंग की मरम्मत का कार्य प्रारंभ किया गया है एवं क्रेक को आईआरसी के प्रावधानों के तहत शीघ्र ही पुरा कर लिया जावेगा।
6	मुख्य अभियंता	06.12.2017	पीक्यूसी सरफेस में हुए स्कोलिंग को एपाक्सी से सही किया जावे एवं क्रेक पेनल को आईआरसी के प्रावधानों के तहत सही करने के लिए कहा गया है।	सरफेस में हुए स्कोलिंग की मरम्मत का कार्य प्रारंभ किया गया है एवं क्रेक को आईआरसी के प्रावधानों के तहत शीघ्र ही पुरा कर लिया जावेगा।
7	मुख्य तकनीकी परीक्षक सतर्कता भोपाल	02.02.18 & 03.02.18	-	मुख्य तकनीकी परीक्षण सतर्कता की टीम द्वारा मार्ग के 6 जगह कोर काटकर चेक किये गये जो की मापदण्डानुसार पाये गये।