

प्रश्नोत्तर से संबंधित परिशिष्ट

परिशिष्ट 'नौ'

प्रश्न सं. [क. 289]

[8/3/2018] - '35'

(पुनरीक्षित) संक्षेपिका

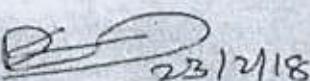
विधानसभा प्रश्न क्रमांक 289 तारांकित की पूरक जानकारी
द्वारा - माननीय श्री तरुण भनोत

जबलपुर नगर में यातायात व्यवस्था को सुचारू रूप से बनाये जाने हेतु दमोह नाका से मदनमहल (मेडीकल रोड तक) पलाई ओवर निर्माण हेतु रूपये 758.54 करोड़ की प्रशासकीय स्वीकृति प्रथम स्तरीय प्राक्कलन के आधार पर भारत सरकार सङ्क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय नई दिल्ली के पत्र क्र-RW/NH-12027/53/2015/MP/E-5 दिनांक 3.4.2017 से प्रदान की गई है। संपूर्ण पलाई ओवर की चौड़ाई एक समान 12.90 मीटर प्रस्तावित की गई है। उक्त पलाई ओवर के नीचे निर्माण किये जाने वाली दोनों और की सर्विस रोड की चौड़ाई है। उक्त पलाई ओवर के नीचे निर्माण किये जाने वाली दोनों और की सर्विस रोड की चौड़ाई नगर निगम जबलपुर के मास्टर प्लान 2021 में प्रावधानित सङ्क चौड़ाई के अनुसार प्रस्तावित किया जा रहा है। तथापि सर्विस रोड की चौड़ाई का अतिम निर्धारण योजना क्रियान्वयन हेतु किया जा रहा है। संपूर्ण पलाई ओवर की एक समान चौड़ाई 12.90 मीटर प्रस्तावित की गई।

जबलपुर मास्टर प्लान में प्रश्नाधीन सङ्क मार्ग की चौड़ाई को तीन जोन में प्रावधानित किया गया है। प्रथम जोन दमोहनाका से टेलीग्राफ गेट नम्बर 2 (रानीताल) तक 36 मीटर, द्वितीय जोन टेलीग्राफ गेट नम्बर 2 से दशमेश द्वार के सामने तक 24 मीटर तथा तृतीय जोन महानददा से एलआई सी. ऑफिस के पहले तक 36 मीटर मार्ग चौड़ाई उल्लेखित है।

मदन महल से दमोहनाका तक पलाई ओवर निर्माण किये जाने हेतु रूपांकन डाइंग एवं डी.पी.आर. तैयार किया जा रहा है। पलाई ओवर को यातायात आवश्यकता के अनुसार शहर में उतारा जाना प्रस्तावित है। पलाई ओवर को मदनमहल से अधारताल घोक के आगे तालाब तक नहीं बनाया जा रहा है। केन्द्र शासन से पलाई ओवर निर्माण की स्वीकृति दमोहनाका से मदन महल (मेडीकल रोड तक) जारी की गई है तथा तदानुसार ही डी.पी.आर. तैयार किया जा रहा है।

प्रश्नाश ख की जानकारी नगर निगम जबलपुर से संबंधित है।


23/2/18

कार्यपालन यंत्री
लोक निर्माण विभाग सेतु निर्माण
संभाग जबलपुर

Executive Engineer
Urban Administration and Development
M.P. BHOPAL


नगरीय विकास एवं विकास