



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
(Ministry of Road Transport and Highways)
परियोजना कार्यान्वयन इकाई

Project Implementation Unit,
14, Sampat Hills, Opp. Sahara City, Indore-Dewas Bypass,
14, Sampat Hills, Opp. Sahara City, Indore-Dewas Bypass,
बिचौली मर्दाना, इन्दौर (म.प्र.) 452016
Bicholi Mardana, Indore (M.P.) 452 016

परिशिष्ट-1

दूरभाष/ Phone : 0731-4975994
फैक्स/ Fax : 0731-
e-mail : Indore@nhai.org
nhaindore@gmail.com

भा.रा.रा.प्रा./परि.का.इ./इन्दौर/पी.क्यू./2018/695

दिनांक 22.02.2018

प्रति,

मुख्य महाप्रबंधक/क्षेत्रीय अधिकारी,
क्षेत्रीय कार्यालय,
ई-2/167, अरेरा कॉलोनी,
हबीबगंज स्टेशन के पास,
भोपाल (म.प्र.) 462016

विषय : आगरा-बाम्बे राष्ट्रीय राजमार्ग / एन.एच.03 फोरलेन पर घाट निर्माण के संबंध में।
विधान सभा अतारंकित प्रश्न क्रमांक 1162 (सदन में उत्तर देने का दिनांक
12.03.2018) द्वारा श्री कालुसिंह ठाकुर।

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत लेख है कि परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर से संबंधित जानकारी निम्नानुसार है :-

सं.क्र.	प्रश्न	उत्तर
(क)	लो.नि.विभाग अंतर्गत आगरा बाम्बे राष्ट्रीय राजमार्ग / एन.एच. 03 फोरलेन पर मानपुर के समीप गणपति घाट निर्माण हेतु तैयार की गई डी.पी.आर. में रोड का ढलान कितना निर्धारित था ?	गणपति घाट पर स्थित राष्ट्रीय राजमार्ग का ढलान IRC Specifications के प्रवधानों के अनुसार 6 प्रतिशत तक निर्धारित था।
(ख)	क्या गणपति घाट का निर्माण निर्धारित तकनीकी मापदण्ड अनुसार नहीं हुआ है ? यदि घाट का निर्माण निर्धारित तकनीकी मापदण्ड अनुसार नहीं हुआ है तो इसके लिये कौन जिम्मेदार है ?	गणपति घाट पर सड़क का निर्माण IRC Specifications में निर्धारित तकनीकी मापदण्ड अनुसार स्वतंत्र अभियंता की देख-रेख में प्रावधानों के अनुसार किया गया है।
(ग)	गणपति घाट के निर्माण में किस तकनीकी त्रुटि के कारण दुर्घटनाएं निर्माण अवधि से अब तक निरन्तर आ रही हैं ?	गणपतिघाट पर होने वाली दुर्घटनाओं के संबंध में व्यापक विचार-विमर्श किया गया है एवं यह पाया गया है कि अधिकांश दुर्घटनाएं मानवीय/ वाहन चालक संभावित त्रुटिओं जैसे वाहन को न्युट्रल गेयर चलाना तथा अपनी निर्धारित लेन पर न चलना तथा अनावश्यक ओवहरटेक एवं ओवहरलोड करना इत्यादि एवं मशीनरी खराबी जैसे कि ओवहर लोड वाहन का ब्रेक लगाने पर अनियंत्रित होने इत्यादि के कारण घटित हो रही

		हैं। यद्यपि भा.रा.रा.प्रा. द्वारा दुर्घटनाओं को रोकने/कम करने हेतु हर संभव उपाय जैसे संकेतक बोर्ड, रम्बल स्ट्रिपस, केट आई, एम.बी.सी.बी. इत्यादि लगाये गये हैं, जिससे कि वाहन चालकों को धीमे चलने एवं अपनी लाईन में चलने हेतु निर्देशित किया गया है।
--	--	---

भवदीय,



(रविन्द्र गुप्ता)

परियोजना निदेशक

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, इन्दौर

प्रतिलिपि:-

- मुख्य अभियन्ता (रा.रा.परि.), कार्यालय मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग "निर्माण भवन", प्लॉट नं. 27-28, अरेरा हिल्स, भोपाल (म.प्र.) की ओर सूचनार्थ प्रेषित।