

प्रश्नोत्तर से संबंधित परिशिष्ट

[28/7/2016]

प्रपत्र-अ

विधानसभा तारांकित प्रश्न क्र. 2417 द्वारा श्री घनश्याम पिरोनियाँ

स. क्र.	मार्ग का नाम	लंबाई (कि. मी.)	मार्ग जीर्ण शीर्ण है/मार्ग जीर्ण शीर्ण नहीं है।	आवगमन बाधित है/संचालित है।	मार्गों के निर्माण की कार्ययोजना	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	टीप
1	2	3	4	5	6	7	8
1	उड़ीना से तालगांव मार्ग	19.30	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	मार्ग का 8.00 कि.मी. भाग प्रधानमंत्री सड़क योजना के अधीन है। शेष लंबाई 11.30 कि.मी. की डी.पी.आर. राशि रु. 974.01 लाख के प्रस्ताव परीक्षणधीन है।	-	प्रशासकीय स्वीकृति अपेक्षित परिशिष्ट क्र. [क. 17]
2	आलमपुर मार्ग	8.80	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	मार्ग के उन्नयन हेतु प्राक्कलन राशि रु. 1504.06 लाख ई.एफ.सी. की 62 वी. बैटक में रखा गया है।	-	प्रशासकीय स्वीकृति अपेक्षित
3	भाण्डेर से रामगढ़ रोड	2.40	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	मार्ग निर्माण दि. 27.02.2013 को पूर्ण हो चुका है। वर्तमान में मार्ग दि. 26.02.2016 तक परफोरमेंस गारंटी में है। मार्ग की स्थिति अच्छी है।	-	मार्ग अच्छा है।
4	भाण्डेर से कामद रोड (वाया वसवाह)	10.70	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	मार्ग निर्माण दि. 31.08.2015 को पूर्ण हो चुका है। वर्तमान में मार्ग दि. 30.08.2018 तक परफोरमेंस गारंटी में है। मार्ग की स्थिति अच्छी है।	-	मार्ग अच्छा है।

स. क्र.	मार्ग का नाम	लंबाई (कि.मी.)	मार्ग जीर्ण शीर्ण है / मार्ग जीर्ण शीर्ण नहीं है।	आवगमन बाधित है / संचालित है।	मार्गों के निर्माण की कार्ययोजना	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	टीप
1	2	3	4	5	6	7	8
5	भाण्डेर से सरसई रोड	18.50	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	उक्त कार्य हेतु रिस्क एण्ड कास्ट पर कार्यदिश दिनांक 19.09.14 को जारी किया गया। चूंकि पूर्व एजेंसी तथा वर्तमान एजेंसी के बीच लगभग तीन वर्ष का समय लगा। क्षतिग्रस्त हुये कार्य की पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति दिनांक 11.04.2016 को प्राप्त हुई। तदोपरांत कार्य की गति समानुपातिक है। एवं वर्तमान में 7.50 कि.मी. डामर का कार्य पूर्ण कराया गया है।	31.10.2016	
6	कामद से इंदरगढ़ रोड	30.20	जीर्णशीर्ण नहीं है।	संचालित है।	मार्ग का पुनरीक्षित प्रस्ताव राशि रु. 753.67 लाख एस.एफ.सी. की 142 वी बैटक में अनुमोदित	-	पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति अपेक्षित।
7	अकोला प्रधानमंत्री रोड से राव सुफेटा रोड	5.40	-		लोक निर्माण विभाग के अधीन नहीं है। मार्ग की अनुमानित लंबाई 5.40 कि.मी. है। नवीन प्रस्ताव तैयार करने हेतु आदेश प्राप्त होने पर प्रस्ताव प्रेषित किये जावेंगे।	-	लोक निर्माण विभाग के अधीन नहीं है।