

# प्रश्नोत्तर से संबंधित परिशिष्ट

परिशिष्ट 'पचपन'

[ 28/7/2016]

प्रश्न सं. [ क. 2355 ]

**प्रपत्र अ**

**विधानसभा अतांराकित प्रश्न क्र. 2355**

**द्वारा श्री मानवेन्द्र सिंह**

**वर्ष 2013–14**

| सं.<br>क्र. | मार्ग का नाम                                     | राज्य<br>मार्ग<br>क्र. | योजना का नाम              | मार्ग की<br>लंबाई | कहां से कहां तक   | टीप           |
|-------------|--|------------------------|---------------------------|-------------------|---|---------------|
| 1           | 2  | 3                      | 4                         | 5                 | 6   | 7             |
| 1           | ठीकमगढ़—महरौनी मार्ग का<br>निर्माण कार्य         | SH-10                  | बी.ओ.टी.<br>(टोल+एन्यूटी) | 15.70 कि.<br>मी.  | ठीकमगढ़ स्टेट बैंक चौराहा<br>से खिरिया नाका तक  | 1.44<br>29.36 |
| 2           | पन्ना—अमानगंज—सिमरिया मार्ग<br>का निर्माण कार्य  | SH-47                  | बी.ओ.टी.<br>(टोल+एन्यूटी) | 58.20 कि.<br>मी.  | पन्ना (सतना तिराहा) से<br>सिमरिया (चिखला) तक एवं<br>4.7 किमी. अमानगंज<br>बायपास मार्ग छोड़कर 53.<br>50 किमी. मार्ग पूर्ण,<br>अमानगंज बायपास 4.70<br>किमी. के निर्माण हेतु भू<br>अर्जन की कार्यवाही प्रगति<br>पर । | 5.39<br>91.12 |
| 3           | गढ़ाकोटा—रहली—देवरी मार्ग का<br>निर्माण कार्य    | MDR                    | बी.ओ.टी.<br>(एन्यूटी)     | 49.30 कि.<br>मी.  | गढ़ाकोटा (सुनार पुल) से<br>रहली (पचपीपरी सागर<br>रहली रोड) एवं रहली<br>(तेंदूखेड़ा मोड़) से (पुराना<br>एनएच 26 बायपास) तक   | 8.51<br>99.58 |
| 4           | रहली—सालावार—गौरज्ञामर मार्ग<br>का निर्माण कार्य | MDR                    | बी.ओ.टी.<br>(एन्यूटी)     | 18.080 कि.<br>मी. | रहली से गौरज्ञामर (एनएच<br>26 जंक्शन) तक  |               |

**वर्ष 2014–15**

|   |   |                  |                           |                   |                                       |                 |
|---|---|------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | बीना—कुरवाई—सिरोंज मार्ग का<br>निर्माण कार्य                | एस.<br>एच.<br>14 | बी.ओ.टी.                  | 57.100 कि.<br>मी. | बीना (झांसी गेट) से सिरोंज<br>तक      | 8.91<br>1021.64 |
| 2 | ठीकमगढ़(धजरई)—जतारा—पलेरा—<br>नौगांव मार्ग का निर्माण कार्य | एम.डी.<br>आर.    | बी.ओ.टी.<br>(टोल+एन्यूटी) | 76.400 कि.<br>मी. | धजरई तिगैला से नौगांव<br>(एनएच 75) तक |                 |

**वर्ष 2015–16**

|   |  |                  |                           |                    |                                  |                 |
|---|--|------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1 | दमोह—कटनी मार्ग का निर्माण<br>कार्य            | एस.<br>एच.<br>14 | बी.ओ.टी.<br>(टोल+एन्यूटी) | 117.900 कि.<br>मी. | दमोह शहर से कटनी तक              | 17.76<br>255.84 |
| 2 | दमोह—पथरिया—गढ़ाकोटा मार्ग<br>का निर्माण कार्य | एम.डी.<br>आर.    | बी.ओ.टी.<br>(टोल+एन्यूटी) | 40.50 कि.<br>मी.   | दमोह लोको क्षेत्र से<br>गढ़ाकोटा | 5.46<br>71      |

## प्रपत्र—ब

प्रश्न क्र.—2355 (अतारांकित)  
द्वारा:— श्री मानवेन्द्र सिंह

राज्य शासन द्वारा बी.ओ.टी. कंपनी को कुल सङ्क लागत की प्रदान राशि का विवरण

| स.क्र. | मार्ग का नाम   | : | राज्य शासन द्वारा प्रदान राशि प्रतिशत  |
|--------|--|---|--|
| 1      | ठीकमगढ़—महरौनी मार्ग                                     | : | 4.90 प्रतिशत कुल लागत का प्रति<br>छ: माह में   |
| 2      | पन्ना—अमानगंज—सेमरिया मार्ग                              | : | 5.915 प्रतिशत प्रति छ: माह में   |
| 3      | गढ़कोटा—रेहली—देवरी एवं<br>रेहली—सालावार—गौरद्वारा मार्ग | : | 8.546 प्रतिशत प्रति छ: माह में   |
| 4      | बीना—कुरवई—सिरोंज मार्ग                                  | : | ठेका कंपनी द्वारा म.प्र. सङ्क विकास<br>निगम को 1.06 करोड़ प्रतिवर्ष यह<br>राशि प्रतिवर्ष 5 प्रतिशत की दर से<br>बढ़ेगी। |
| 5      | ठीकमगढ़—जतारा—पलेरा मार्ग                                | : | 8.681 प्रतिशत प्रति छ: माह में   |
| 6      | दमोह—कटनी मार्ग  | : | 6.942 प्रतिशत प्रति छ: माह में   |
| 7      | दमोह—पथरिया—गढ़कोटा मार्ग                                | : | 7.690 प्रतिशत प्रति छ: माह में   |