

प्रपत्र-अ

(संलग्नक -1)

कार्यालय परियोजना महाप्रबंधक, म.प्र.ग्रा.स. विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-1 बैतूल कालापाठा रोड, विकास नगर, बैतूल  
दूरभाष :- 07141-231733 ई-मेल :- piubetul@rediffmail.com

क्र. 344/तक/वि.स./2016

बैतूल, दिनांक 6 /02/2016

प्रति,

कलेक्टर  
खनिज शाखा बैतूल


विषय :- अवैध रेत, उत्खन्न परिवहन से सड़क खराब होना।  
( तारांकित प्रश्न क्र. 2483) श्री सज्जन सिंह उइके ।

संदर्भ :- आपका पृष्ठा क्र. ख.लि.-2/2016/241, बैतूल दिनांक 04.02.2016

—:000:—

उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र के द्वारा प्राप्त विधानसभा तारांकित प्रश्न क्रमांक 2483 का प्रारूप उत्तर तैयार कर संलग्न प्रेषित हैं।

सहपत्र :- उपरोक्तानुसार ।

  
परियोजना महाप्रबंधक  
म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-1 बैतूल

क्र. 345/तक/वि.स./2016

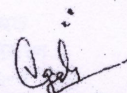
बैतूल, दिनांक 6 /02/2016

प्रतिलिपि :-

✓कार्यपालन यंत्री, लोक निर्माण विभाग, भ/स. बैतूल की ओर उनके पृष्ठा क्र. 646 दिनांक 05.02.2016 के संदर्भ में सूचनार्थ।

सहपत्र :- उपरोक्तानुसार ।

अवर सचिव  
मध्य प्रदेश शासन,  
लोक निर्माण विभाग

  
परियोजना महाप्रबंधक  
म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-1 बैतूल

85  
E  
मध्यप्रदेश विधानसभा सचिवालय

प्रश्न

वर्ग	उत्तर मेजने का अंतिम दिनांक	17/02/2016
सदन में उत्तर देने का दिनांक	-	2
विभाग का नाम	-	25/02/2016
	-	खनिज साधन

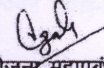
विषय:- अवैध रेत, उत्खन्न परिवहन से सड़क खराब होना।  
(तारांकित प्रश्न क्र. 2483) श्री सज्जनसिंह उइके।

क्या उर्जा मंत्री महोदय यह बताने की कृपा करेंगे कि :-

- (क) क्या घोड़ाडोंगरी के तवा नदी (बांसपुर घाट) से अवैध रेत उत्खन्न एवं ट्रक डम्पर से परिवहन के कारण सड़क खराब हो रही है ?
- (ख) खराब सड़क को सुधरवाने की किस विभाग की जिम्मेदारी है ?
- (ग) क्या तवा नदी सीवनपाट घाट की पुलिया टूट चुकी है ? यदि हाँ, तो कब से ?
- (घ) क्या डम्पर चलाने की अनुमति (अवैध) क्या खनिज विभाग ने दी ? यदि हाँ, तो क्या सड़क रिपेरिंग हेतु खनिज विभाग राशि देगा ?

उत्तर

- (क) जी, हाँ, घोड़ाडोंगरी के तवा नदी (बांसपुर घाट) से अवैध रेत उत्खन्न एवं ट्रक डम्पर से परिवहन के कारण प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत निर्मित घोड़ाडोंगरी-सारणी मार्ग से सीवनपाट मार्ग एवं बरेठा-घोड़ाडोंगरी मार्ग से बांसपुर मार्ग क्षतिग्रस्त हुआ है।
- (ख) इन दोनों मार्गों को सुधरवाने की जिम्मेदारी म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण की है।
- (ग) जी, हाँ तवा नदी सीवनपाट घाट की पुलिया जुलाई 2015 में क्षतिग्रस्त हुई है।
- (घ) प्रश्नांश खनिज विभाग से संबधित है।

  
परियोजना महाप्रबंधक  
म.प्र.ग्रा.स.विकास.प्राधिकरण  
परि.क्रियान्वयन इकाई क्र.-1 बैतूल

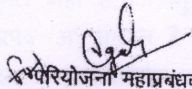
अवर सचिव  
मध्य प्रदेश शासन,  
लोक निर्माण विभाग

## संक्षेपिका

(विधानसभा तारांकित प्रश्न क्र. 2483 द्वारा श्री सज्जनसिंह उड़के)

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत वर्ष 2003-04 के तृतीय चरण में स्वीकृत घोड़ाडोगरी-सारणी मार्ग से सीवनपाट मार्ग का निर्माण कार्य 15.12.2004 को पूर्ण कराया गया तथा मार्ग का आंशिक भाग वर्ष 2006-07 के छठवे चरण में स्वीकृत सारणी रोड़ से सीवनपाट मार्ग का निर्माण कार्य 25.12.2007 को एवं वर्ष 2003-04 के तृतीय चरण में स्वीकृत बरेठा-घोड़ाडोगरी मार्ग से बांसपुर मार्ग का निर्माण कार्य दिनांक 15.12.2014 को पूर्ण कराया गया। इन दोनों सड़कों का निर्माण उपरांत पाँच वर्षीय संधारण गारंटी अवधि दिनांक 15.12.2009 को पूर्ण होकर पाँच वर्ष पश्चात वर्तीय संधारण के लिए अनुबंध किया गया था जो कि दिनांक 11.10.2015 को पूर्ण हुआ है। उत्खनित रेत के परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाले भारी वाहनों के यातायात को ध्यान में रखते हुये क्रस्ट डिजाइन पुनरीक्षित करते हुये मार्ग के उन्नयन तथा पांच वर्षों के संधारण कार्य का प्राक्कलन रु 169.82 लाख घोड़ाडोगरी-सारणी मार्ग से सीवनपाट मार्ग हेतु एवं रु 125.60 लाख बरेठा-घोड़ाडोगरी मार्ग से बांसपुर मार्ग हेतु मुख्यालय मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण भोपाल की ओर प्रेषित किया गया है। स्वीकृति अपेक्षित है।

घोड़ाडोगरी-सारणी मार्ग से सीवनपाट मार्ग की चैनैज 3850 मीटर पर सड़क के निर्माण से पूर्व ग्रामीण यांत्रिकी सेवा विभाग द्वारा निर्मित एक पुलियों / वेन्टेड कासवे का निर्माण किया गया था जो कि सड़क निर्माण के दौरान अच्छी अवस्था में होने के कारण उसे उसी अवस्था में अपना लिया गया था। उक्त पुलिया वर्ष 2015 में क्षतिग्रस्त हुई है।

  
परियोजना महाप्रबंधक  
म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण,  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-1 बैतूल

अवर सचिव  
मध्य प्रदेश शासन,  
लोक निर्माण विभाग