

सिंहस्थ कार्यों की जानकारी विधान सभा प्रश्न क्रमांक 1271

प्रपत्र-अ

सेतु निर्माण संभाग उज्जैन

क्र०	कार्य का नाम	प्रशासकीय स्वीकृति		कार्यदेय का दिनांक	अनुमानित कार्य पूर्ण होने की तिथि	कार्य पूर्ण करने की वास्तविक तिथि	निविदा विज्ञापित	प्राप्त निविदाएं	किन्-किन् की शिकायतें प्राप्त हुईं	कार्य के समय सीमा में पूर्ण नहीं होने का कारण
		राशि	दिनांक							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	हरि पाटक ओवर ब्रिज के उज्जैन तटक के तंग का चौड़ीकरण।	241.17 (मूल) 511.89 (पुरीक्षित)	18.09.2013 (मूल) 24.08.15 (पुरीक्षित)	7.8.2014	07.09.2015	31.1.16	87 / दिनांक 28.11.13 90 / दिनांक 24.12.13 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि निरस्त की गई। 91 / दिनांक 16.01.14 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि निरस्त की गई। 93 / दिनांक 17.06.14 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि स्वीकृत की गई।	कोई निविदा प्राप्त नहीं हुई।	निरंक	हरिपाटक ओवर ब्रिज से यातायात दिनांक 01.03.2015 को बंद किया जा सका था। इस कारण कार्यदेय के जारी होने के 7 माह पश्चात कार्य प्रारंभ हो सका। फिर भी उक्त कार्य को दिनांक 31.01.16 को पूर्ण कर यातायात प्रारंभ किया गया।
2	जीरो पॉइंट मस्की रोड से हीरा मिल की बाल तक ओवर ब्रिज का निर्माण।	3059.22 (मूल) 3979.40 (पुरीक्षित)	25.1.2012 (मूल) 26.2.2016 (पुरीक्षित)	5.12.12	05.07.2015	31.1.16	28 / दिनांक 27.02.12 31 / दिनांक 06.04.12 40 / दिनांक 27.07.12 42 / दिनांक 20.08.12 46 / दिनांक 18.09.12 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि स्वीकृत की गई। 29.87 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि स्वीकृत की गई।	कोई निविदा प्राप्त नहीं हुई।	निरंक	1- हरिमौल तटक भूमि अधिग्रहण तथा भू-उत्खनन में समय लगने के कारण। 2- स्थानीय रहवासी तथा जनप्रतिनिधियों ने पहले हरिमौल तटक तथा रेलवे का कार्य पूर्ण करने की मांग कर प्रीमिज तटक का कार्य शक्य दिना था। हरिमौल तटक कार्य पूर्ण करने के पश्चात प्रीमिज तटक कार्य किया जा सका। 3- रेलवे के हिस्से में दोनों तटक सटे हुये पाये जा काम होने के बाद राज्य शासन के हिस्से में दोनों तटक स्वेब डाली जा सकी।
	मस्की रोड से हीरा मिल की बाल को जोड़ने हेतु रेलवे बाउण्ड्री के अंदर ओवर ब्रिज का निर्माण।			27.05.2014	26.12.2015	15.2.16	86 / दिनांक 23.11.13 92 / दिनांक 13.02.14 प्रतिशत अधिक दर वाली स्वीकृत की गई।	49.10 प्रतिशत अधिक दर वाली एकल निविदा प्राप्त हुई जो कि निरस्त की गई। 45.14 प्रतिशत अधिक दर वाली स्वीकृत की गई।	निरंक	1- रेलवे के हिस्से में बनने वाले पुल का कार्य रेलवे के माध्यमनूसार करना होता है। 2- रेलवे अलग-अलग स्टेशन की स्वीकृति में समय लगा। 3- रेल पटरों के उपर कार्य करने के लिये रेलवे सुरक्षा आयुक्त की अनुमति के बाद रेलवे से ब्याक मिलने के बाद गड्ढे लांघिग करना संभव हो सका। इस प्रक्रिया में समय लगने से कार्य प्रभावित हुआ। इस सब बधाओं के निराकरण के पश्चात कार्य पूर्ण किया जा चुका है।